

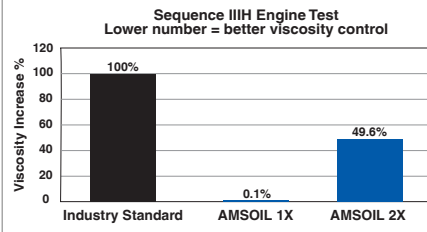
AMSOIL[®]

The First in Synthetics[®]



CATALOGO DE PRODUCTOS

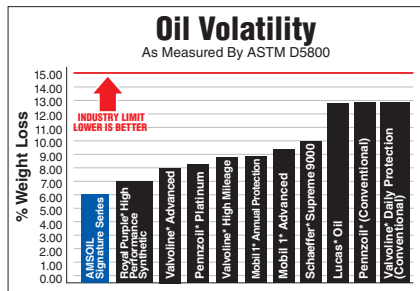
¿POR QUÉ COMPRAR LA SERIE SIGNATURE?



LA SERIE SIGNATURE RESISTE LOS AUMENTOS DE VISCOSIDAD

AMSOIL apenas es desafiado por las pruebas estándar de la industria, demostrando sólo un aumento de la viscosidad del 0,1%. Incluso cuando se duplica la longitud de la prueba, AMSOIL **proporcionó el doble de control de viscosidad** requerido por la norma.^{GG}

^{GG}Basado en pruebas independientes de AMSOIL Signature Series 5W-30 en la Prueba de Motor Secuencia IIH (ASTM D8111), requerida por la especificación ILSAC GF-6 y API SP.



LA SERIE SIGNATURE AYUDA A MANTENER LIMPIAS LAS VÁLVULAS

AMSOIL combate la volatilidad **un 38% mejor** que Mobil 1 y **un 17% mejor** que Royal Purple, ayudando a reducir el consumo de aceite y a mantener las válvulas limpias..

^UBasado en pruebas independientes de AMSOIL Signature Series Synthetic 5W-20, Mobil 1 Advanced Synthetic 5W-20, Royal Purple High Performance Synthetic 5W-20 en ASTM D5800. Aceites comprados entre octubre y noviembre de 2018.

LA SERIE SIGNATURE AYUDA A MANTENER LOS MOTRES LIMPIOS

AMSOIL Signature Series está fortificado con un fuerte tratamiento de aditivos detergentes, proporcionando un **28 por ciento más de poder de neutralización de ácidos que Mobil 1*** y ayudando a que los motores permanezcan más limpios, por más tiempo.^{LL}

^{LL}Basado en pruebas independientes de Mobil 1 Annual Protection Full Synthetic 5W-30 y AMSOIL Signature Series 5W-30 en ASTM D2896. Aceites comprados en julio de 2020.

LA SERIE SIGNATURE PROTEGE CONTRA EL LSPI

Los aceites de motor sintéticos AMSOIL logran una protección del **100% contra el LSPI**.

^BBasado en cero eventos LSPI en cinco pruebas consecutivas de AMSOIL Signature Series, XL y OE 5W-30 Motor Oil en la prueba de motor LSPI requerida por la especificación GM dexos1 Gen 2.

GUARDIAS DE LA SERIE SIGNATURE TURBOS

Protege los turbocompresores un **72% mejor** de lo que exige la especificación GM dexos1[®] Gen 2.

^BBasado en pruebas independientes de AMSOIL Signature Series 5W-30 en la prueba de coquización del turbo de GM.t.

LA SERIE SIGNATURE LIMPIA

El aceite de motor sintético AMSOIL Signature Series tiene un **50% más** detergentes ^D para ayudar a mantener limpios los conductos de aceite y favorecer la circulación del mismo. Proporciona un **90% más de protección** contra el lodo..^{DD}

^Dvs. AMSOIL OE Motor Oil DDBasado en pruebas independientes de AMSOIL Signature Series 5W-30 en la prueba de motor ASTM D6593 para el taponamiento de la pantalla de aceite como lo requiere la especificación API SN.



Aceite de motor sintético Signature Series

Diseñado para los entusiastas que buscan la máxima protección y rendimiento. Formulado con precisión, con tecnología de vanguardia y una larga devoción por hacer el mejor aceite de motor del mundo. El resultado: una protección del motor que supera los más altos estándares de la industria. Protección garantizada hasta 25.000 millas (40.200 km) o 1 año, lo que ocurra primero.

Proporciona un 75% más de protección del motor contra la pérdida de potencia y el desgaste.^A

● 0W-20 (ASM)

Uso en vehículos que requieren API SP (Conservación de Recursos), SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • GM dexos1[®] Gen 2 (sustituye a 6094M) • ACEA A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Ford WSS-M2C947-A, WSS-M2C947-B1, WSS-M2C962-A1

● 5W-20 (ALM)

Uso en vehículos que requieren API SP (Conservación de Recursos), SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • GM dexos1[®] Gen 2 (sustituye a 6094M) • ACEA A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Ford WSS-M2C945-A, WSS-M2C930-A, WSS-M2C945-B1, WSS-M2C960-A1

● 0W-30 (AZO)

Uso en vehículos que requieren API SP (Conservación de Recursos), SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • GM dexos1[®] Gen 2 (sustituye a LL-A-025, 6094M, 4718M) • ACEA A5/B5, A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Ford WSS-M2C963-A1

● 5W-30 (ASL)

Uso en vehículos que requieren API SP (Conservación de Recursos), SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • GM dexos1[®] Gen 2 (sustituye a LL-A-025, 6094M, 4718M) • ACEA A5/B5, A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Honda HTO-06 • Ford WSS-M2C946-A, WSS-M2C929-A, WSS-M2C946-B1, WSS-M2C691-A1

● 10W-30 (ATM)

Uso en vehículos que requieren API SP (Conservación de Recursos), SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • ACEA A5/B5, A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Ford WSS-M2C205-A • GM LL-A-025, 6094M, 4718M

● 0W-40 (AZF)

Uso en vehículos que requieren API SP, SN PLUS, SN... • Chrysler MS-12633, MS-10725, MS-10850; Nissan GT-R[®]

○ 5W-50 (AMR)

Uso en vehículos que requieren API SP, SN PLUS, SN... • Ford WSS-M2C931-C (Mustang)

^ABasado en pruebas independientes de AMSOIL Signature Series 0W-20, en ASTM D6891 como requiere la especificación API SN



Aceite de motor sintético XL

Para los entusiastas que quieren hacer algo más por su vehículo. Diseñado para la tecnología de automoción avanzada, incluyendo turbos e inyección directa. Su fórmula mejorada proporciona más poder de limpieza y prolonga la vida del motor. **Proporciona un 64% más de protección contra la descomposición del aceite^f que la requerida por la especificación GM dexos1[®] especificación Gen 2.** Protección extra que dura hasta 12.000 millas (19.300 km) o 1 año, lo que ocurra primero.

● 0W-20 (XLZ)

Uso en vehículos que requieren API SP (Conservación de Recursos), SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • GM dexos1[®] Gen 2 (sustituye a 6094M) • ACEA A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Ford WSS-M2C947-A, WSS-M2C947-B1, WSS-M2C962-A1

● 5W-20 (XLM)

Uso en vehículos que requieren API SP (Conservación de Recursos), SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • GM dexos1[®] Gen 2 (sustituye a 6094M) • ACEA A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Ford WSS-M2C945-A, WSS-M2C930-A, WSS-M2C945-B1, WSS-M2C960-A1

● 5W-30 (XLF)

Uso en vehículos que requieren API SP (Conservación de Recursos), SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • GM dexos1[®] Gen 2 (sustituye a LL-A-025, 6094M, 4718M) • ACEA A5/B5, A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Honda HTO-06 • Ford WSS-M2C946-A, WSS-M2C929-A, WSS-M2C946-B1, WSS-M2C691-A1

● 10W-30 (XLT)

Uso en vehículos que requieren API SP (Conservación de Recursos), SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • ACEA A5/B5, A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Ford WSS-M2C205-A • GM 6094M, 4718M

○ 10W-40 (XLO)

Uso en vehículos que requieren API SP, SN PLUS, SN... • ACEA A3/B3, A3/B4*



Aceite de motor sintético OE

Proporciona una protección del motor 100% sintética para la tecnología de automoción avanzada, incluidos los turbos y la inyección directa. **Proporciona un 47% más de protección contra el desgaste.^g** Formulado específicamente para los intervalos de drenaje más largos recomendados por los fabricantes de equipos originales (OE).

● 0W-16 (OES)

Uso en vehículos que requieren API SP (Conservación de Recursos), SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6B

● 0W-20 (OEZ)

Uso en vehículos que requieren API SP (Conservación de Recursos), SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • GM dexos1[®] Gen 2 (sustituye a 6094M) • ACEA A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Ford WSS-M2C947-A, WSS-M2C947-B1, WSS-M2C962-A1

● 5W-20 (OEM)

Uso en vehículos que requieren API SP (Conservación de Recursos), SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • GM dexos1[®] Gen 2 (sustituye a 6094M) • ACEA A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Ford WSS-M2C945-A, WSS-M2C930-A, WSS-M2C945-B1, WSS-M2C960-A1

● 5W-30 (OEF)

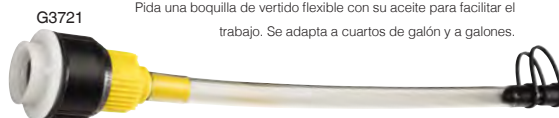
Uso en vehículos que requieren API SP (Conservación de Recursos), SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • GM dexos1[®] Gen 2 (sustituye a LL-A-025, 6094M, 4718M) • ACEA A5/B5, A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Honda HTO-06 • Ford WSS-M2C946-A, WSS-M2C929-A, WSS-M2C946-B1, WSS-M2C691-A1

● 10W-30 (OET)

Uso en vehículos que requieren API SP (Conservación de Recursos), SN PLUS, SN... • ILSAC GF-6A, 5, 4... • ACEA A5/B5, A1/B1 • Chrysler MS-6395 • Ford WSS-M2C205-A • GM 6094M, 4718M

¿Un agujero de llenado difícil de alcanzar?

Pida una boquilla de vertido flexible con su aceite para facilitar el trabajo. Se adapta a cuartos de galón y a galones.



G1230



^fBasado en pruebas independientes de aceite de motor AMSOIL XL 5W-30 en la prueba de motor GMOD requerida para la especificación GM dexos1[®] Gen2.
^gBasado en pruebas independientes de OE 0W-20 en la prueba de desgaste TU3M de Peugeot, según la especificación dexos1[®] Gen 2.

CONSTRÚYELO.



● Lubricante de montaje (EAL)

Formulado para adherirse a las piezas del motor y proporcionar una excepcional protección contra el desgaste en motores de alto rendimiento, de competición y otros motores de cuatro tiempos recién contruidos o reconstruidos.

● Aceite para frenos (BRK)

Permite un asentamiento rápido y eficaz de los segmentos del pistón en motores nuevos y reconstruidos de alto rendimiento y de competición.

NAVEGALO.



Aceite de motor sintético Z-ROD®

Formulación de alto contenido en zinc y fósforo diseñada específicamente para coches clásicos y vehículos de alto rendimiento.

- **10W-30 (ZRT)**
Uso en vehículos que requieran API SL, SJ...
- **10W-40 (ZRD)**
Uso en vehículos que requieran API SL, SJ...
- **20W-50 (ZRF)**
Uso en vehículos que requieran API SL, SJ...

AMSOIL OFRECE UNA PROTECCIÓN SUPERIOR CONTRA EL ÓXIDO

En las pruebas estándar de la industria, AMSOIL Z-ROD® impidió completamente la formación de óxido mientras que un competidor líder no lo hizo.¹¹

Marca de la competencia



AMSOIL



¹¹Basado en pruebas internas de AMSOIL Z-ROD 10W-40 y de un competidor líder obtenidas el 25/7/2019 en ASTM D1748-10.

CORRELO.



Aceite sintético de carreras DOMINATOR®

Rendimiento superior y máxima protección en aplicaciones de alto rendimiento y de competición.

- **5W-20 (RD20)**
- **15W-50 (RD50)**
- **10W-30 (RD30)**
- **SAE 60 (RD60)**

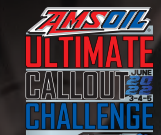
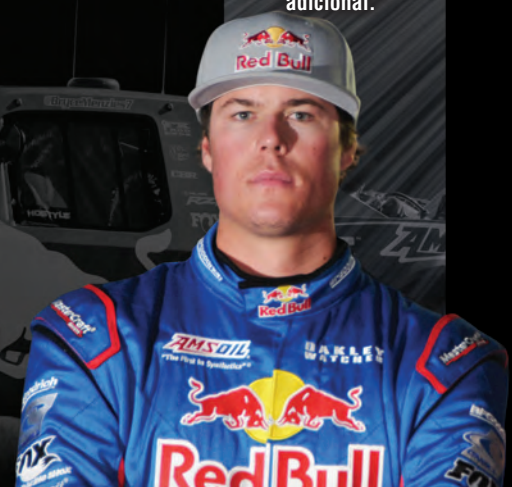
● Aceite diesel sintético de carreras 20W-50 (DCO)

Proporciona un 50% más de grosor de película^o para soportar las altas presiones de los cilindros y proteger contra el desgaste.

^oComparado con el límite de HTHS de 3,5 cP para SAE 15W-40.



BRYCE MENZIES
Conductor profesional de todoterreno



PRODUCTS THE PROS USE

“Los productos AMSOIL son los mejores del mercado y definitivamente nos dan un factor de rendimiento adicional.”

Aceite de motor sintético de alta protección

Ideal para motores de gasolina y aplicaciones diésel anteriores a 2007 no equipados con filtros de partículas diésel (DPF), donde se desea la protección extra de una fórmula con alto contenido en zinc.

○ 10W-40 (AMO)

Uso en vehículos que requieren API CI-4+/SL... • ISO-L-EMA • Caterpillar ECF-1 • JASO MA (Motorcycle)
• MAN 271/3275 • MTU Type 2 • Cummins 20071/20072/20076/20077 • Volvo VDS-2, VDS • Mack EO-M+ • ACEA A3/ B3/ E3/ E5 • MB 228.1, 228.3, 229.1 • Detroit Diesel 93K214

● 20W-50 (ARO)

Uso en vehículos que requieren API CI-4+/SL... • ISO-L-EMA • Caterpillar ECF-1 • JASO MA (Motorcycle)
• MAN 271/3275 • MTU Type 2 • Cummins 20071/20072/20076/20077 • Volvo VDS-2, VDS • Mack EO-M+ • ACEA A3/ B3/ E3/ E5 • MB 228.1, 228.3, 229.1 • Detroit Diesel 93K214



PROTECCIÓN PREMIUM PARA VEHÍCULOS EUROPEOS

Protección del sistema de emisiones

El aceite de motor sintético europeo AMSOIL cuenta con fórmulas precisamente equilibradas que tienen en cuenta las necesidades de los modernos dispositivos de tratamiento de gases de escape. Es importante utilizar un aceite que cumpla la especificación adecuada para garantizar una protección y un rendimiento óptimos del motor.

Aceite de motor sintético europeo

Especialmente formulado para las necesidades de lubricación de automóviles y camiones ligeros europeos de gasolina y diésel.

- **Sobresaliente** Rendimiento durante toda la temporada
- **Diseñado** para un máximo ahorro de combustible
- **Máxima** protección del turbocompresor

EUROPEAN MOTOR OIL

● Aceite de motor europeo sintético 0W-20 LS-VW (EZT)

Uso en vehículos que requieren API SN-PLUS, SN... • ACEA C5 • VW 508.00/509.00

● Aceite de motor europeo sintético 0W-20 LS (AFE)

Uso en vehículos que requieren API SN-PLUS (Conservación de recursos), SN, SM... • ILSAC GF-5 • ACEA C5 • A1/B1 • BMW LL-17FE+ • MB 229.71 • Ford WSS-M2C947-B1 • Opel/Vauxhall OV0401547 • Fiat 9.55535-GSX • Chrysler MS-12145 • Volvo VCC RBS0-2AE

● Aceite de motor europeo sintético 5W-30 LS (AEL)

Aprobaciones del fabricante: VW 504.00/507.00
Uso en vehículos que requieren API SN • ACEA C3 • GM dexos2™ • Chrysler MS-11106 • MB 229.51 • BMW LL-04 • Porsche C30

● Aceite de motor europeo sintético W-40 MS (AFL)

Aprobaciones del fabricante: MB-Approval 229.51 • Porsche A40
Uso en vehículos que requieren ACEA C3 • API SN/SM/CF... • BMW Longlife-04 • Chrysler MS-10850 (sustituye a MS-10896) • Ford WSS-M2C917-A • GM dexos2™ (sustituye a LL-A-025 and LL-B-025) • Renault RN0700/RN0710 • Audi/Volkswagen 502.00/505.01

● Aceite de motor europeo sintético 0W-40 FS (EFO)

Uso en vehículos que requieren ACEA A3/B3, A3/B4 • API SN/SM... • BMW LL-01 • MB 229.1, 229.3, 229.5 • Porsche A40 • Renault 0710, 0700 • Audi/Volkswagen 502.00/505.00

○ Aceite de motor europeo sintético 5W-40 FS (EFM)

Aprobaciones del fabricante: MB-Approval 229.5 • Porsche A40 • VW/Audi 502.00/505.00
Uso en vehículos que requieren ACEA A3/B3, A3/B4 • API SN/SM... • BMW LL-01 • Renault 0710, 0700



¿POR QUÉ COMPRAR ACEITE DIESEL SINTÉTICO AMSOIL?

Marca de la competencia



Revestimiento severamente rayado

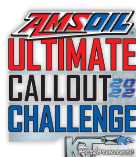


Revestimiento no rayado

AMSOIL COMBATE EL DESGASTE

AMSOIL ofrece una potente protección para el motor. En pruebas independientes comparadas con una marca líder, AMSOIL proporcionó una protección duradera contra el desgaste, manteniendo las camisas de los cilindros como nuevas.^{DD}

^{DD}Basado en pruebas de terceros de AMSOIL 5W-30 Signature Series Max-Duty Synthetic Diesel Oil y un aceite diésel 15W-40 convencional líder utilizando la prueba de raspado Detroit Diesel[®] DD13 para la especificación DFS 93K222. *Todos los nombres e imágenes de marcas registradas son propiedad de sus respectivos propietarios y pueden ser marcas registradas en algunos países. Su uso no implica ninguna afirmación de afiliación o aprobación, expresa o implícita.



ACEITE DIESEL SINTÉTICO MAX-DUTY DE LA SERIE SIGNATURE

El nivel superior de protección y rendimiento de AMSOIL para motores diésel. Proporciona 6 veces más protección para el motor. 1 Ofrece hasta un 60% más de limpieza del turbo y soporta las exigencias adicionales que usted le impone al turbo al tirar de cargas pesadas o al actualizar la puesta a punto para obtener la máxima potencia. Proporciona hasta un 76% menos de consumo de aceite que el requerido por la norma API CK-4 en la prueba de consumo de aceite Caterpillar-1N prueba de consumo de aceite. Proporciona hasta 2 veces más protección contra el óxido.^K

● 5W-30 (DHD)

Uso en vehículos que requieren API CK-4/SN+, CJ-4... • ACEA E9, E7, E6 • Mack EOS-4.5, EO-O • Detroit Diesel DFS 93K222, DDC 93K218, 93K215, 93K214 • Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a • Cummins CES20086, CES20081 • Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3 • MB 228.51, 228.31 • MTU Type 3.1, 2.1, II, I • MAN 3677, 3575 • JASO DH-2 • Renault RLD-4, RLD-3 • Deutz DQC IV-10 LA, DQC III-10 LA • Scania LA-2 • Chrysler MS 10902 • Ford WSS-M2C214-B1

● 10W-30 (DTT)

Uso en vehículos que requieren API CK-4/SN, CJ-4, CI-4+, CF • Volvo VDS4.5, VDS4, VDS3 • Mack EOS-4.5, EO-O • Renault RLD-4, RLD-3 • Cummins CES20086, CES20081 • Caterpillar ECF-2, ECF-3, ECF-1-a • DDC 93K218, 93K215, 93K214 • DFS 93K222 • ACEA E9, E7 • MB 228.31 • MAN 3575 • MTU Type 2.1, II, I • JASO DH-2 • Deutz DQC III-10 LA • Ford WSS-M2C171-F1 • Chrysler MS 10902

● 0W-40 (DZF)

Ofrece un rendimiento 4 veces superior a la temperatura fría^{EE}
Uso en vehículos que requieren API CK-4/SN, CJ-4... • ACEA E9, E7 • Mack EOS-4.5, EO-O • Detroit Diesel DDC 93K218, 93K215, 93K214 • Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a • Cummins CES20086, CES20081 • Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3 • MTU Type 2.1, II, I • MAN 3575 • JASO DH-2 • Renault RLD-4, RLD-3 • Deutz DQC III-10 LA • Chrysler MS 10902 • Ford WSS-M2C171-F1

● 5W-40 (DEO)

Uso en vehículos que requieren API CK-4/SN, CJ-4... • ACEA E9, E7 • Mack EOS-4.5, EO-O • Detroit Diesel DFS 93K222, DDC 93K218, 93K215, 93K214 • Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a • Cummins CES20086, CES20081 • Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3 • MB 228.31 • MTU Type 2.1, II, I • MAN 3575 • JASO DH-2 • Renault RLD-4, RLD-3 • Deutz DQC III-10 LA • Allison TES-439 • Scania LA-2 • Chrysler MS 10902 • Ford WSS-M2C171-F1

● 15W-40 (DME)

Uso en vehículos que requieren API CK-4/SN, CJ-4... • ACEA E9, E7 • Mack EOS-4.5, EO-O • Detroit Diesel DFS 93K222, DDC 93K218, 93K215, 93K214 • Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a • Cummins CES20086, CES20081 • Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3 • MB 228.31 • MTU Type 2.1, II, I • MAN 3575 • JASO DH-2 • Renault RLD-4, RLD-3 • Deutz DQC III-10 LA • Allison TES-439 • Scania LA-2 • Chrysler MS 10902 • Ford WSS-M2C171-F1

^{EE}Basado en las normas de especificación de la prueba de carbono terrestre de la segunda parte del anillo CAT C13. Basado en las pruebas estándar de la industria utilizando la prueba de óxido NMMA FC-W, que el requerido por la prueba de raspado Detroit Diesel DD13 para la especificación DFS 93K222 utilizando 5W-30 como representación del peor caso. Basado en las normas de especificación de la prueba de carbono en la parte superior del anillo de la CAT C13. Basado en las pruebas estándar de la industria utilizando la prueba de oxidación NMMA FC-W. En comparación con SAE 15W-40 en la prueba de viscosidad de arranque en frío ASTM D5293.



Aceite Diesel Sintético para Trabajo Pesado

Protección y rendimiento extraordinarios para los clientes que buscan una mejora con respecto a los aceites diesel convencionales, de mezcla sintética y otros aceites sintéticos. Proporciona 4 veces más protección contra el desgaste.¹

● 10W-30 (ADN)

Uso en vehículos que requieren API CK-4, CJ-4... • ACEA E9, E7 • Mack EOS-4.5, EO-O • Detroit Diesel DFS 93K222 • DDC 93K218, 93K215, 93K214 • Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a • Cummins CES20086, CES20081 • Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3 • MB 228.31 • MTU Type 2.1, II, I • MAN 3575 • JASO DH-2 • Renault RLD-4, RLD-3 • Deutz QQC III-10 LA • Ford WSS-M2C171-F1 • Chrysler MS 10902

● 5W-40 (ADO)

Uso en vehículos que requieren API CK-4, CJ-4... • ACEA E9, E7 • Mack EOS-4.5, EO-O • Detroit Diesel DFS 93K222, DDC 93K218, 93K215, 93K214 • Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a • Cummins CES20086, CES20081 • Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3 • MB 228.31 • MTU Type 2.1, II, I • MAN 3575 • JASO DH-2 • Renault RLD-4, RLD-3 • Deutz QQC III-10 LA • Allison TES-439 • Chrysler MS 10902 • Ford WSS-M2C171-F1

● 15W-40 (ADP)

Uso en vehículos que requieren API CK-4, CJ-4... • ACEA E9, E7 • Mack EOS-4.5, EO-O • Detroit Diesel DFS 93K222, DDC 93K218, 93K215, 93K214 • Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a • Cummins CES20086, CES20081 • Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3 • MB 228.31 • MTU Type 2.1, II, I • MAN 3575 • JASO DH-2 • Renault RLD-4, RLD-3 • Deutz QQC III-10 LA • Allison TES-439 • Chrysler MS 10902 • Ford WSS-M2C171-F1

¹ que la requerida por la prueba de rozamiento Detroit Diesel DD13 para la especificación DFS 93K222 utilizando 10W-30 como representación del peor caso.



Aceite diesel 100% sintético

Proporciona una protección, un rendimiento y un ahorro de combustible extraordinarios para las pequeñas camionetas, furgonetas, coches y todoterrenos estadounidenses. Ofrece una protección contra el desgaste hasta 6 veces mejor que la exigida por una norma líder del sector.¹

● 0W-20

Uso en vehículos que requieren GM dexosD

● 5W-30

Uso en vehículos que requieren GM dexosD, dexos2 • Chrysler MS-11106 • Ford WSSM2C214-B1 • ACEA C3

¹ Basado en pruebas de terceros en la prueba de desgaste de levas OM646LA utilizando 0W-20 como representación del peor caso.



Aceites diesel sintéticos CI-4+

Proporcionan una excelente protección para las aplicaciones diésel anteriores a 2007 en carretera y fuera de ella que no están equipadas con filtros de partículas diésel (DPF).

● Aceite Diesel Sintético Serie 3000 5W-30 para trabajos pesados (HDD)

Uso en vehículos que requieren API CI-4+/SL... • Global DHD-1 • ACEA A3/B3, E2, E3, E5, E7 • JASO DH-1 • Mack EO-M, EO-N • DDC 93K214 • MAN 271/3275 • MTU Type II • Caterpillar ECF-1-a, ECF-2 • Cummins CES 20076, 20077, 20078 • Volvo VDS-3, VDS-2 • MB 228.1, 228.3, 229.1

● Aceite sintético 5W-40 para motores diesel y marinos (AME)

Uso en vehículos que requieren API CI-4+/SL... • Global DHD-1 • ACEA A3/B3, E2, E3, E5, E7 • JASO DH-1 • Mack EO-M, EO-N • DDC 93K214 • Caterpillar ECF-1-a, ECF-2 • Cummins CES 20076, 20077, 20078 • Volvo VDS-3, VDS-2 • MB 228.1, 228.3, 229.1 • MAN 271, 3275 • MTU Type II



¿Le gusta la Serie 3000?

Pruebe Signature Series Max-Duty 5W-30 para una mejora seria. Ver página 6.

Análisis del aceite

AMSOIL ofrece opciones de servicio de análisis de aceite de Oil Analyzers Inc. Al analizar el aceite de motor usado, un laboratorio cualificado puede detectar los problemas mecánicos que su equipo pueda haber desarrollado. Para más información, visite www.oaitesting.com.

Oil Analyzers

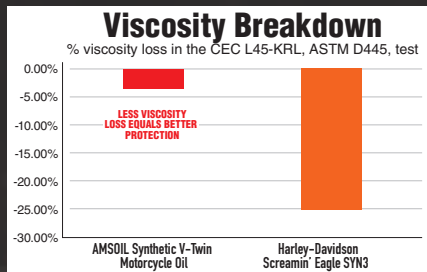
INC.



Bomba de succión de aceite (G1206)

AMSOIL Resiste a la descomposición de la viscosidad

AMSOIL resiste la descomposición de la viscosidad **6 veces mejor** que Harley-Davidson® SYN3* para una **mejor protección** contra el desgaste del compensador y de los engranajes de la transmisión.^{5B}



*Basado en las pruebas de AMSOIL 20W-50 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil comprado el 19/3/19 y Harley-Davidson Screamin' Eagle SYN3 comprado el 19/3/19 en la prueba CEC L45-KRL, ASTM D445. *Todos los nombres e imágenes de marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños y pueden ser marcas registradas en algunos países. Su uso no implica ninguna afirmación de afiliación o aprobación, expresa o implícita.

RIDE HARD. RUN COOL.®



Aceite sintético para motos V-Twin



● 20W-50 (MCV)

Uso en motos que requieren API SG, SL/CF, CG-4 • JASO MA/MA2 • ISO-L-EMA2

La formulación sintética superior proporciona una larga vida útil y la máxima protección contra el desgaste del motor en los motores, primarios y transmisiones de Harley-Davidson*, Buell*, Ducati*, Aprilia*, BMW* y otras motocicletas.

Kits de cambio de aceite V-Twin (HDCK, HDBK, HDMB, HDMC)

Incluye todo lo necesario para realizar un cambio de aceite en la mayoría de las motocicletas Harley-Davidson, incluyendo aceite sintético 20W-50 para motocicletas V-Twin, filtro de aceite para motocicletas AMSOIL y junta tórica.

● SAE 60 (MCS)

Uso en motos que requieren API SG, SL/CF, GL-1 • JASO MA/MA2 • ISO-L-EMA2

La formulación sintética superior proporciona una larga vida útil y la máxima protección contra el desgaste del motor en los motores de motocicletas de gran calibre refrigerados por aire, incluidos los Harley-Davidson Panhead, Shovelhead y Knucklehead.

● 20W-40 (MVI)

Uso en motos que requieren API SM • JASO MA • ILSAC GF-4

La formulación sintética superior proporciona una larga vida útil y la máxima protección contra el desgaste del motor en las motocicletas Indian* y Victory*.

● 15W-60 (MSV)

Uso en motos que requieren API SM • JASO MA • ILSAC GF-4

La formulación sintética superior proporciona una larga vida útil y la máxima protección contra el desgaste del motor en las motocicletas Indian y Victory.

● Líquido de transmisión sintético V-Twin (MVT)

Ayuda a silenciar el ruido de la transmisión del bicilíndrico en V y a permitir cambios suaves.

● Líquido primario sintético V-Twin (MVP)

Ofrece un tacto de embrague consistente y ayuda a los pilotos a encontrar fácilmente el punto muerto.



Aceite métrico sintético para motocicletas



● 10W-40 (MCF)

Uso en motos que requieren API SM, SG, SL, CF • JASO MA/MA2 • ISO-L-EMA2

La formulación sintética superior proporciona una larga vida útil, cambios suaves y máxima protección contra el desgaste del motor en los motores de Can-Am*, Honda*, Yamaha*, Kawasaki*, Triumph*, Suzuki*, BMW* y otras motocicletas.



● 10W-30 (MCT)

Uso en motos que requieren API SH, SG, CF • JASO MA/MA2 • ISO-L-EMA2

La formulación sintética superior proporciona una larga vida útil, cambios suaves y máxima protección contra el desgaste del motor en las motocicletas Honda, Yamaha, Suzuki y Kawasaki



● 15W-50 (MFF)

Uso en motos que requieren API SM • JASO MA/MA2

La formulación sintética superior proporciona una larga vida útil, cambios suaves y máxima protección contra el desgaste del motor en las motocicletas Ducati*, BMW, KTM*, Yamaha, Triumph y Royal Enfield*.

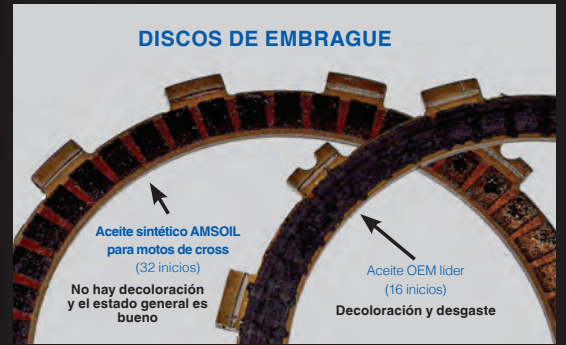


SWAP
MOTO
RACE SERIES



AMSOIL ofrece una sensación de confianza en el embrague.

AMSOIL proporciona una excelente protección del embrague^T. ¿Qué tan bueno es? En pruebas extremas de arranque simulado, AMSOIL proporcionó una protección superior contra el desgaste y mantuvo los discos de embrague como nuevos.



^TBasado en pruebas de banco de potencia de una moto de cross Honda CRF450 utilizando aceite sintético AMSOIL 10W-40 para motos de cross y un aceite convencional 10W-40 del fabricante de equipo original.



Aceite sintético para Moto de Cross

Proporciona confianza en el tacto del embrague, máxima potencia y una protección superior contra el desgaste en todo tipo de motos de cuatro tiempos. en todo tipo de motos de cuatro tiempos..

● 10W-40 (DB40)

Usa en motos que requieren JASO MA • API SG, SJ, SH, SL

● 10W-50 (DB50)

Usa en motos que requieren JASO MA • API SG, SJ, SH, SL

● 10W-60 (DB60)

Usa en motos que requieren JASO MA • API SG, SJ, SH, SL

○ Líquido de transmisión sintético para motos de CROSS (DBTF)

Usa en transmisiones de motos de cross de dos tiempos y en la Honda CRF.



Aceite de motor sintético para ATV/UTV

Formulado para proporcionar un rendimiento y una protección mejorados para los ATV y UTV de trabajo duro y rendimiento.

● 10W-40 (AUV40)

● 5W-50 (AUV50)

Kits de cambio de aceite para ATV/UTV (PK1, PK2, PK3, CK1, CK2, CK3)

Contiene todo lo necesario para realizar un cambio de aceite en la mayoría de los UTVs y ATVs Polaris* (PK) y Can-Am* (CK). Llame al (715) 399-8324 (TECH) (de lunes a viernes, de 8 a.m. a 5 p.m., hora del centro) o póngase en contacto con el distribuidor de AMSOIL que aparece en la parte posterior de su catálogo (si hay uno) para determinar el kit adecuado para su aplicación.

● Transmisión sintética para ATV/UTV y Líquido Diferencial (AUDT)

Protege los engranajes y cojinetes de los ATV y UTV muy cargados y de alto par contra el desgaste en las condiciones de funcionamiento más severas. El práctico envase ayuda a acceder a los agujeros de llenado de difícil acceso, haciendo el trabajo más rápido y limpio.

● Líquido sintético para ATV/UTV (AUPT)

Diseñado especialmente para transmisiones/diferenciales y transmisiones delanteras en ATVs y UTVs Polaris*, ofreciendo la combinación perfecta de protección y comodidad.

WCT



WCF



Aceite sintético para motores marinos
Formulado específicamente para su uso en motores de gasolina de cuatro tiempos utilizados en aplicaciones marinas. Certificado para cumplir con las especificaciones de rendimiento NMMA FC-W Catalyst Compatible.

● **10W-30 (WCT)**

Uso en motores de embarcaciones que requieren API SM • NMMA FC-W Catalyst Compatible (Registro #FC-00833T) • JASO MA

● **10W-40 (WCF)**

Uso en motores de embarcaciones que requieren API SM • NMMA FC-W Catalyst Compatible (Registration #FC-00850T) • JASO MA

- Fuera de borda • Dentro de borda
- Dentro de borda / Fuera de borda (I/O)
- Motos de agua

● **25W-40 (Mezcla sintética) (WCM)**

Uso en motores de embarcaciones que requieren API SM • NMMA FC-W Catalyst Compatible (Registration #FC-11825T) • JASO MA

WCM



HPM



● **Aceite sintético de 2 tiempos HP Marine™ (HPM)**

Evita el gripado de la falda del pistón, el gripado del orificio del cilindro y la adherencia de los segmentos en todos los motores fueraborda de dos tiempos, motos acuáticas y en cualquier lugar donde se especifiquen aceites NMMA TC-W3 y API-TC.

Uso en motores de embarcaciones que requieren NMMA TC-W3 or API TC.

Pete Maina
Pro Fisherman





ATO

● **Aceite sintético de 2 tiempos
Outboard 100:1 Pre-Mix (ATO)**

Contiene una fuerte dosis de aditivos dispersantes a baja temperatura que son excelentes para reducir la formación de barnices y depósitos de carbono en los motores fueraborda refrigerados por agua.

Uso en motores de embarcaciones que requieren TC-W3

● **Sintético Marino Universal
Lubricante para engranajes
(AGM)**

Resiste la espuma y conserva las cualidades de extrema presión en unidades inferiores de fueraborda, propulsores de popa, propulsores en V, hélices de proa y de túnel y transmisiones marinas. Ofrece una protección avanzada contra la pérdida de potencia y el desgaste de los engranajes, incluso con un 15 % de contaminación por agua. ¹ Elija el paquete fácil para una instalación rápida y sencilla.

Utilización en aplicaciones que requieren GL-5, GL-4



AGM

**EXCELENTE PROTECCIÓN
PARA LAS UNIDADES INFERIORES**



Bomba de lubricación de engranajes marinos (G3456)

Diseñado específicamente para facilitar la instalación y reducir el desorden al realizar el mantenimiento de las unidades inferiores.



Midwest Fishing Report



www.amsoil.com/mfr

¹Basado en las pruebas de AMSOIL de AMSOIL Synthetic Marine Gear Lube 75W-90 en ASTM 3233 y ASTM D892.



Corre en libertad®

Garantía limitada para motos de nieve

Utilice AMSOIL INTERCEPTOR® Aceite sintético de 2 tiempos exclusivamente en su trineo del año actual o más reciente y cubriremos las reparaciones del motor en el improbable caso de que se produzca cualquier avería en el motor durante un período de hasta dos años/5.000 millas.*

*Para obtener detalles y registrarse, visite AMSOIL.com/rolwarranty.



MÁXIMO DESEMPEÑO



● **Aceite sintético para carreras de 2 tiempos DOMINATOR® (TDR)**

Ofrece una excelente protección contra el desgaste en motores de alta potencia y modificados de competición o de pista, incluyendo motos de nieve, motocicletas, vehículos todo terreno, motos acuáticas, karts y motores fuera de borda.

Uso en motos de nieve que requieren API TC

● **Aceite sintético de 2 tiempos INTERCEPTOR® (AIT)**

Evita el desgaste de la falda del pistón, la adherencia de los segmentos y la adherencia de la válvula de escape en las motos de nieve de dos tiempos.

Uso en motos de nieve que requieren API TC

● **Aceite sintético para inyectores de 2 tiempos (AIO)**

Aceite de alta calidad y rentable para las severas condiciones de funcionamiento de las motos de nieve y los motores fueraborda de dos tiempos.

Uso en motos de nieve y motores de embarcaciones que requieren TC-W3 • API TC

● **Aceite sintético profesional de 2 tiempos SABER® (ATP)**

Proporciona una protección superior para equipos manuales de dos tiempos en cualquier proporción de mezcla hasta 100:1, ofreciendo lo último en comodidad.

Use in power equipment that requires ISO-L-EGD • API TC • JASO FD

● **Aceite sintético para cadenas y engranajes (TCC)**

Protección superior para cadenas y engranajes cerrados que se encuentran en motos de nieve, ATVs, UTVs y equipos en general.



MÁXIMA FIABILIDAD



Cumple con los requisitos de rendimiento de Polaris®, Arctic Cat® y Ski-Doo® motos de nieve de dos tiempos.



SABER PROFESSIONAL LUCHA CONTRA EL CARBONO

El equipo que utilizó SABER Professional fue **96% libre de carbono**^N.



AMSOIL SABER Profesional
300 Horas
3,8% Bloqueo de la pantalla

VS.



Marca líder de aceite
45 Horas
98% de bloqueo de pantalla

^NBasado en las pruebas de los parachispas.

AMSOIL COMBATE EL DESGASTE

El aceite sintético de 2 tiempos AMSOIL INTERCEPTOR® proporcionó una excelente protección contra el desgaste y la limpieza en un trineo de alquiler a lo largo de 1.617 millas de abuso.^{CO}

AMSOIL mantiene los pistones prácticamente libres de carbono con casi todo el recubrimiento intacto.



AMSOIL combatió la formación de depósitos de carbono, permitiendo que las que las válvulas de potencia se muevan libremente.



^{CO}Basado por el uso de un nuevo Polaris® RMK® 850 de 2019 como trineo de alquiler en Grizzly Lodge de diciembre de 2018 a febrero de 2019. *Todos los nombres e imágenes de marcas registradas son propiedad de sus respectivos propietarios y pueden ser marcas registradas en algunos países. Su uso no supone ninguna afirmación de afiliación o aprobación, expresa o implícita.

GBS2960



● **Aceite sintético de competición Briggs & Stratton 4T (GBS2960)**

Formulado por AMSOIL específicamente para motores de competición de pequeña cilindrada refrigerados por aire, y recomendado para cualquier motor de competición de cuatro tiempos refrigerado por aire.

AES

ASE



● **Aceite sintético para motores pequeños**

Ayuda a preservar la potencia del motor, a reducir el consumo de aceite y a reducir el mantenimiento en motores pequeños utilizados en servicios severos.

Cortacéspedes de paseo y de empuje • Quitanieves • Generadores • Bombas • Soldadores • Carretillas de arrastre • Compresores • y más

- **5W-30 (AES)**
Uso en equipos que requieren API SL, SJ, SH, SG • API CF, CD • JASO MA/MA2
- **10W-30 (ASE)**
Uso en equipos que requieren API SL, SJ, SH, SG • API CF, CD • JASO MA/MA2
- **10W-40 (ASF)**
Uso en equipos que requieren API SL, SJ, SH, SG • API CF, CD • JASO MA/MA2
- **15W-50 (SEF)**
Uso en equipos que requieren API SL, SJ, SH, SG • API CF, CD • JASO MA/MA2

● **Líquido sintético de transmisión hidrostática 20W-50 Zero-Turn (AHF)**

Combate el desgaste para ofrecer un control suave y una potencia sensible en los cortacéspedes hidrostáticos de giro cero.

Uso en transmisiones hidrostáticas que requieren aceite 15W-50 or 20W-50 recomendado para API SM, SL, SJ, SH or SG.



ASO



● **Aceite de motor sintético Powersports Formula 4-Stroke® (AFF)**

Especialmente formulado para motores recreativos de cuatro tiempos, incluyendo ATVs y motos de nieve.

Uso en ATVs/UTVs y motos de nieve que requieren API SG, SJ, SL/CF • JASO MA/MA2 • ISO-L-EMA2



○ **Aceite sintético para scooters Formula 4-Stroke® (ASO)**

Formulado específicamente para satisfacer las necesidades especiales de los scooters de cuatro tiempos de alta tecnología refrigerados por aire y agua.

Uso en scooters que requieren API SG, SL/CF • JASO MA/MA2 • ISO-L-EMA2

● **Líquido de suspensión Shock Therapy®**

Controla la fricción, el calor, el desgaste, la formación de espuma y las rozaduras en los componentes de la suspensión.

- **Lightweight #5 (STL)**
Se utiliza en aplicaciones que exigen rebotes rápidos bajo temperaturas extremas.
- **Medium #10 (STM)**
Se utiliza en aplicaciones que requieren más amortiguación y rebotes más lentos.





Líquido de transmisión automática sintético Signature Series

Proporciona protección de reserva en vehículos de flota, camiones de trabajo y otras aplicaciones de servicio severo que descomponen rápidamente otros lubricantes.

● Multi-vehículo (ATF)

Uso en aplicaciones que requieren Allison C-4, TES-389 · BMW 7045E, 8072B, LA 2634, LT 71141 · Chrysler ATF+4, Mopar ASRC, 68089195AA, 68049954AA · Ford MERCON, MERCON V, ESP-M2C166-H, FNR5, M2C924-A, XL-12 · GM DEXRON II, DEXRON III, AutoTrak II · Honda/Acura ATF-Z1 · Hyundai/Kia SP-II, SP-III, Red-1 · IDEMITSU K17 · JASO 1A · JWS 3309, 3314, 3317 · MAN 339 Type V-1, 339 Type V-2, 339 Type Z-1, 339 Type Z-2, 339 Type Z-3, 339F · Mazda ATF-M III, ATF-MV, F-1 · Mercedes Benz 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11, 236.81, 236.91 · Mitsubishi SP-II, SP-III, ATF-J2 · Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K, 402 · Saab 3309 · Shell 3403, LA 2634 · Subaru ATF, ATF-J3, ATF-PA · Suzuki 3314, 3317 · Texaco ETL-7045E, ETL-8072B, N402 · Toyota Type T, T-II, T-III, T-IV · Voith 55.6335, 55.6336 · Volvo 97340, 97341 · VW/Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025 · ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 14C, 16L, 16M, 17C, 20B, 20C, 21L

● Consumo de combustible (ATL)

Diseñado para superar los requisitos de los fabricantes de equipos originales (OEM) que especifican aceite de baja viscosidad.

Uso en aplicaciones que requieren Aisin-Warner AW-1 · BMW 83 22 0 142 516, 83 22 2 152 426 · Chrysler Mopar 68157995A, 68218925AB, SP-IV · DSIH 6p805 · Ford MERCON LV, SP ULV · GM DEXRON HP, VI, ULV · Honda/Acura DW-1, Type 3.0 · Hyundai/Kia SP-IV, SPH-IV, SP-IV-RR, NWS-9638, SP4-M · JASO 1A-LV · JWS 3324 · Mercedes Benz 236.12, 236.14, 236.15, 236.41 · Mitsubishi SP-IV, ATF J3, ATF-PA · Nissan Matic-S, Matic-W · Saab 93 165 147 · Shell M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6, M-L 12108 · Toyota WS · Volvo 31256774 · VW/Audi G 055 005, G 055 162, G 060 162 · ZF S671 090 255

Líquido de Transmisión Automática Sintético OE

Resiste el desgaste y proporciona cambios suaves en las transmisiones de turismos y camiones ligeros.

● Multi-vehículo (OTF)

Uso en aplicaciones que requieren Allison C-4, TES-389 · BMW 7045E, 8072B, LA 2634, LT 71141 · Chrysler ATF+4, Mopar ASRC, 68089195AA, 68049954AA · Ford MERCON, MERCON V, ESP-M2C166-H, FNR5, M2C924-A, XL-12 · GM DEXRON II, DEXRON III, AutoTrak II · Honda/Acura ATF-Z1 · Hyundai/Kia SP-II, SP-III, Red-1 · IDEMITSU K17 · JASO 1A · JWS 3309, 3314, 3317 · MAN 339 Type V-1, 339 Type V-2, 339 Type Z-1, 339 Type Z-2, 339F · Mazda ATF-M III, ATF-MV, F-1 · Mercedes Benz 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11, 236.81, 236.91 · Mitsubishi SP-II, SP-III, ATF-J2 · Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K, 402 · Saab 3309 · Shell 3403, LA 2634 · Subaru ATF, ATF-HP · Suzuki 3314, 3317 · Texaco ETL-7045E, ETL-8072B, N402 · Toyota Type T, T-II, T-III, T-IV · Voith 55.6335, 55.6336 · Volvo 97340, 97341 · VW/Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025 · ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C, 20B, 21L

Nota: AMSOIL garantiza el uso de este producto para aplicaciones de Chrysler ATF+4* por encima de -38°F. El producto no cumple el requisito de temperatura en frío de ATF+4 a -40°F. Para obtener información sobre la garantía, visite www.amsoil.com/warranty.aspx.

● Consumo de combustible (OTL)

Diseñado para superar los requisitos de los fabricantes de equipos originales (OEM) que especifican aceite de baja viscosidad.

Uso en aplicaciones que requieren Aisin-Warner AW-1 · BMW 83 22 0 142 516, 83 22 2 152 426 · Chrysler Mopar 68157995A, 68218925AB, SP-IV · DSIH 6p805 · Ford MERCON LV · GM DEXRON VI · Honda/Acura DW-1, Type 3.0 · Hyundai/Kia SP-IV, SPH-IV, SP-IV-RR, NWS-9638, SP4-M · JASO 1A-LV · JWS 3324 · Mercedes Benz 236.12, 236.14, 236.15, 236.41 · Mitsubishi SP-IV, ATF J3, ATF-PA · Nissan Matic-S, Matic-W · Saab 93 165 147 · Shell M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6, M-L12108 · Toyota WS · Volvo 31256774 · VW/Audi G 055 005, G 055 162, G 060 162 · ZF S671 090 255

● Fluido CVT sintético (cvr)

Proporciona una excelente protección y rendimiento para las transmisiones variables continuas (CVT) a lo largo de los intervalos de cambio recomendados por el fabricante de equipos originales (OEM).

Uso en CVTs de tipo correa y cadena que requieren BMW EZL 799A (8322 0 136 376 / 8322 0 429 154) · Daihatsu Amix CVTF-DC, CVTF-DFE · FCA Mopar CVTF +4 (Mopar CVT 4) · Ford M2C928-A (CFT 23), WSS-M2C933-A (CFT 30, Motorcraft XT-7-QCFT), MERCON C · GM DEX-CVT, GM CVT (CVTF I-Green2) · Honda HMMF (08200-9006), HCF-2 · Hyundai/Kia SP-CVT 1 · Mazda CVTF 3320 · Mercedes Benz 236.20 (001 989 46 03) · Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4 · Nissan NS-1, NS-2, NS-3 · Subaru e-CVT, i-CVT F, Lineartronic CV-30, Lineartronic CVTF/CVT-II (K0425Y0710), High Torque CVTF · Suzuki CVT Fluid Green 1, CVT Fluid Green 2 (NS-2), CVTF 3320 (TC) · Toyota/Lexus TC, FE · VW/Audi TL 52180 (G 052 180), TL 52516 (G 052 516)

● Fluido DCT 100% sintético (dct)

Diseñado para proteger las transmisiones de doble embrague de alta tecnología durante las condiciones de funcionamiento más intensas y de alto calor.

Uso en aplicaciones que requieren BMW 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477, DCTF-1, MTF-LT-5 · Chrysler 68044345 · Citroen/Peugeot 9734.S2 · Ferrari/Shell TF DCTF-3 · Fiat BOT 341 · Ford WSS-M2C-936-A, WSS-M2C200-D2, XT-11-QDC · Mercedes Benz 236.21, 236.25 · Mitsubishi Dia-Queen SSTF-J · Nissan GTR Transmission Oil R35 Special · Pentosin FFL-2, FFL-3, FFL-4 · Porsche 999.917.080.00, 043 207 29, 043 207 30, 000 430 20 · Renault BOT 450 · Volvo 1161838, 1161839 · VW/Audi G 052 182, G 052 529, TL 521 82

Maneje más calor con confianza

Standard Severe Service

AMSOIL Severe Service

RESERVE PROTECTION

Change Interval-Miles





MTG

● Lubricante sintético para transmisiones manuales y ejes de transmisión (MTG)

Proporciona una mayor protección de los componentes internos. Formulado con aditivos para presiones extremas y cualidades de fricción avanzadas que proporcionan cambios suaves a la vez que protegen los engranajes, rodamientos y juntas. No es corrosivo para los metales amarillos.

Uso en aplicaciones que requieren API GL-4 • ZF TE-ML 02B, 17A, MB 235.5 & MAN 341-Z2 (formerly MAN 341 ML) • Las transmisiones manuales sincronizadas y los transejes que requieren 75W-85, 75W-90 or 80W-90 API GL-4 Gear Lube • NV 4500 Transmissions • GM Part #12346190 • Chrysler Part #4874459 • Chrysler Spec MS-9070 • Certain Hyundai, Hino, Infiniti, Kia, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Suzuki, Toyota & Volkswagen models requiring GL-4

● Líquido de Transmisión Sintético Sincromático (MTF)

Diseñado específicamente para ofrecer cambios suaves y una protección superior contra el desgaste en transmisiones manuales y transejes con sincronizadores.

Uso en aplicaciones que requieren Venture NV T350, NV1500, NV2500, NV3500, NV3550 & NV5600 • Tremec T4, T5, T18, T56, T176, TK0500, TK0600, TR3550 (GM Vehicles) & TR3450 • Honda Genuine MTF • GM Part #12345349, #12345577, #12377916 & #1052931 • Chrysler Part #4874464 & #4874465 • GM Specs #9985648, #9986105 & #9985535 • Chrysler Specs MS-9224 & MS-9417 • MTF-94 & Texaco MTX Fluids



MTF

● Líquido de transmisión de carreras Super Shift® (ART)

Formulado para evitar el deslizamiento y reducir el calor en vehículos de alto rendimiento y gran potencia.

Uso en transmisiones que requieren Allison C-4 • Ford Type F



ART

● Líquido sintético para transmisiones automáticas de alta resistencia Torque-Drive® (ATD)

Fluido de alta calidad diseñado para su uso en equipos pesados de carretera y fuera de ella.

Uso en transmisiones que requieren Allison C-4, TES-295, TES-389 • Ford MERCON V • GM DEXRON III • Isuzu SCS • MAN 339 Type V-1, 339 Type V-2, 339 Type Z-1, 339 Type Z-2, 339 Type Z-3, 339F • MB 236.91, 236.10 • Voith 55.6335, 55.6336 • Volvo 97340, 97341 • ZF TE-ML 03D, TE-ML 04D, TE-ML 14A, TE-ML 14B, TE-ML 14C, TE-ML 17C, TE-ML 20B, TE-ML 20C



ATD

● Aceite sintético para tractores/transmisión hidráulica (ATH)

Formulado para combinaciones de transmisiones, sistemas hidráulicos, transmisiones finales, sistemas de toma de fuerza y frenos húmedos en equipos agrícolas e industriales pesados, así como en tractores de césped comerciales y residenciales.

Uso en sistemas hidráulicos que requieren SAE 5W-30



ATH





FTF

● Aceite de transmisión sintético de larga duración SAE 50 (FTF)

Especialmente formulado para las transmisiones manuales que se encuentran en los camiones de alto par y de gran tonelaje y otras aplicaciones comerciales.

Uso en transmisiones que requieren Eaton PS-164 Rev. 7 • API GL-1 and MT-1 • Navistar/International TMS 6816 • Mack TO-A Plus • ZF Freedomline • Meritor 0-81 • Rockwell/Eaton/Fuller CD-50 (PS-081)

Fluido de transmisión sintético Powershift

Proporciona un excelente rendimiento de la fricción para mejorar el acoplamiento del embrague y una mayor protección contra el desgaste para las transmisiones powershift de alta resistencia.

SAE 10W (CTG)

Uso en transmisiones que requieren CAT TO-4 • Allison C-4 • Komatsu KES 07.868.1

SAE 30 (CTJ)

Uso en transmisiones que requieren CAT TO-4 • Allison C-4 • Komatsu KES 07.868.1

SAE 50 (CTL)

Uso en transmisiones que requieren CAT TO-4 • CD-50 • Komatsu KES 07.868.1



CTG

CTJ



CTL

Lubricante sintético para engranajes EP SEVERE GEAR®

Diseñado específicamente para aplicaciones de alta demanda, incluyendo el arrastre de remolques, el transporte pesado, la conducción todoterreno 4x4, el uso comercial y las carreras. Ofrece un 20% más de protección contra el frío que la exigida por la norma ASTM D2983.

● 75W-90 (SVG)

Máxima eficiencia en el consumo de combustible y rendimiento a bajas temperaturas

Ofrece una protección avanzada contra el desgaste, incluso con hasta un 15% de contaminación por agua.^w

Uso en diferenciales que requieren API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • MACK GO-J • Dana SHAES 234 (Eaton PS-037)

● 80W-90 (AGL)

Excelente rendimiento a extrema presión y protección contra el desgaste

Uso en diferenciales que requieren API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • MACK GO-J • Dana SHAES 234 (Eaton PS-037)

● 75W-110 (SVT)

Protección extra de la viscosidad sin sacrificar la eficiencia del combustible

Uso en diferenciales que requieren API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • MACK GO-J • Dana SHAES 234 (Eaton PS-037)

● 75W-140 (SVO)

Máxima protección de la viscosidad para aplicaciones severas

Uso en diferenciales que requieren API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • MACK GO-J • Dana SHAES 234 (Eaton PS-037)



SVG

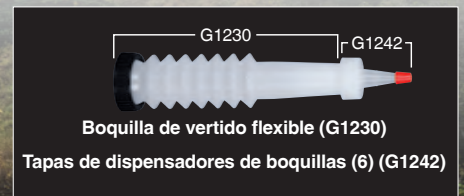


SVT

SVO



AGL

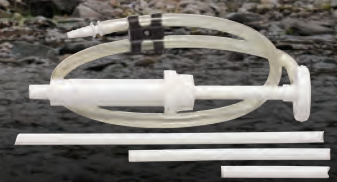


Boquilla de vertido flexible (G1230)

Tapas de dispensadores de boquillas (G1242)



Boquilla de vertido flexible FloTool (G3721)



Bomba manual de lubricación de engranajes (G2039)

^wBasado en las pruebas de AMSOIL Synthetic SEVERE GEAR® 75W-90 en ASTM 3233 y ASTM D892.

SRT



Lubricante sintético EP para engranajes de carreras SEVERE GEAR®

Diseñado específicamente para las exigencias de las condiciones severas de las carreras, incluyendo las carreras de camiones fuera de la carretera, las carreras de rocas, el arrastre de rocas, el arrastre de tractores, las carreras de coches divertidos y las aplicaciones de carreras de dragsters.

● **SAE 250 (SRT)**

Usa en diferenciales que requieren API GL-5/MT-1

FGR



Lubricante sintético de larga duración para engranajes

Diseñado específicamente para intervalos de drenaje extendidos hasta 500.000 millas (804.672 km) según lo establecido por los fabricantes de equipos para camiones de carretera y equipos pesados.

● **75W-90 (FGR)**

Usa en diferenciales que requieren API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • MACK GO-J+ • Dana SHAES 256 (Eaton PS-163)

● **80W-140 (FGO)**

Usa en diferenciales que requieren API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • MACK GO-J+ • Dana SHAES 256 (Eaton PS-163)

○ **Aditivo para diferenciales Slip Lock® (ADA)**

Diseñado para eliminar las vibraciones de la caja de cambios en coches, camiones y todoterrenos equipados con diferenciales de deslizamiento limitado.

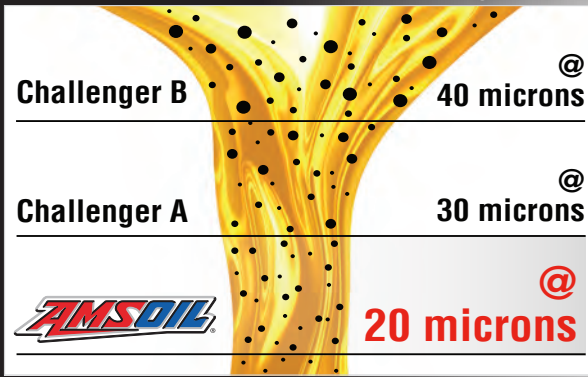
Nota: Los lubricantes sintéticos AMSOIL para engranajes no requieren el uso de este aditivo. Sin embargo, no todos los diferenciales responden de la misma manera y si se nota el traqueteo, la adición de AMSOIL Slip Lock lo eliminará.

ADA



Eficiencia del 99% a 20 micras

El filtrado de partículas >20 micras combate el desgaste del motor.^{AA}



^{AA}De acuerdo con la norma industrial ISO SO 4548-12.

Oil Filters (EAO/EA15K)

AMSOIL Oil Filters rank among the highest efficiency filters available to the auto/light-truck and powersports markets, providing a filtering efficiency of 99 percent at 20 microns. Featuring advanced full-synthetic technology, AMSOIL Oil Filters provide greater efficiency, capacity and durability than cellulose filters, extending engine and filter life and reducing engine wear.

- Oil Filters designated with product code EA15K are recommended for 15,000 miles (24,140 km)/one year, whichever comes first, in normal or severe service.
- Oil Filters designated with product code EAO are recommended for 25,000 miles (40,234 km)/one year, whichever comes first, in normal service or 15,000 miles (24,140 km)/one year, whichever comes first, in severe service.

NOTA: Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite.

¿Qué filtro necesito?

Llame al 1-800-956-5695 (de lunes a viernes, de 7 a.m. a 7 p.m., hora central) o póngase en contacto con el distribuidor de AMSOIL que aparece en la parte posterior de su catálogo (si hay uno) para determinar el filtro adecuado para cada aplicación. Cuando los filtros de aceite AMSOIL se utilizan con un aceite de motor que no sea AMSOIL, el filtro debe cambiarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del vehículo.



Más filtros Premium

AMSOIL ofrece una variedad de filtros de aceite especiales contruidos con tecnología sintética de primera calidad. Llame al (715) 399-8324 (TECH) (de lunes a viernes, de 8 a.m. a 5 p.m. hora central) para obtener información sobre la aplicación.

EAHD



Filtros de aceite de larga duración para trabajos pesados (EAHD)

Proporcionan una excelente eficiencia de filtrado del 99% a 20 micras y una alta capacidad de contaminantes para aplicaciones de gasolina y diésel de servicio pesado dentro y fuera de la carretera. Proporcionan intervalos de servicio ampliados que coinciden con los intervalos de drenaje máximos de los aceites de motor sintéticos AMSOIL.



EABP

Filtros de derivación (EABP90, EABP100, EABP110, EABP120)

Los filtros de derivación de alta eficiencia eliminan eficazmente las pequeñas partículas de suciedad y el hollín.



BMK21

Sistemas de derivación simple (BMK21, BMK31, BMK32, BMK33, BMK34)

Trabajando en conjunto con el filtro de aceite de flujo completo del motor, el filtro de derivación AMSOIL funciona filtrando el aceite en una base de "flujo parcial", reduciendo efectivamente el desgaste del motor.



BMK22

Sistema de derivación DUAL-GARD® (BMK22)

Links two AMSOIL Bypass Filter elements together for engines with sump capacities over 15 quarts. Allows fast and simple servicing with spin-on elements.



BMK23

Sistemas de doble derivación remota (BMK23, BMK26, BMK27, BMK28)

El versátil sistema combina la filtración de aceite de flujo completo y de derivación en un único soporte de fácil instalación.



BMK30

Sistema de derivación de alta resistencia (BMK30)

Máximo rendimiento de filtración para prácticamente todas las aplicaciones diésel de uso pesado, incluidos los camiones de uso pesado de las clases 6, 7 y 8, los equipos todoterreno, los autobuses, los generadores, los motores marinos y los equipos madereros y agrícolas.



EAOM

Filtros de aceite para motos (EAOM)

Los filtros más eficaces disponibles para el mercado de las motocicletas y los deportes de motor. Proporcionan una excelente eficiencia de filtrado del 99% a 20 micras. Disponible en negro o cromado (según disponibilidad).

Grasa sintética para carreras DOMINATOR® (GRG)

Lubricación de rodamientos y chasis de alto rendimiento para todas las aplicaciones de competición en nieve, tierra, agua y pista. Diseñado para rodamientos que funcionan en condiciones de alta velocidad y alto calor.

Uso en aplicaciones que requieren NLGI No. 2, GC/LB



Grasa polimérica sintética para todo terreno

Grasa fortificada con molibdeno para presiones extremas que proporciona una excelente protección para las aplicaciones de soporte de cargas pesadas, incluyendo los nudillos de la dirección, los grilletes de los muelles, las juntas de pivote de los equipos pesados y otros componentes que funcionan en condiciones de alta carga y baja velocidad.

NLGI No. 1 (GPOR1)

NLGI No. 2 (GPOR2)

Grasa polimérica sintética para camiones, chasis y equipos

Ofrece una excelente protección contra el desgaste y un excelente rendimiento en entornos de servicio severo y presión extrema, como los conjuntos de eje, las juntas en U, los pasadores de pivote, las placas de la quinta rueda, las articulaciones de la dirección, los pivotes, los cojinetes de la bomba de agua, las rótulas y otros cojinetes engrasables y componentes del chasis.

NLGI No. 1 (GPTR1)

NLGI No. 2 (GPTR2)



Grasa sintética multiusos (GLC)

Proporciona una protección superior contra el desgaste para rodamientos, casquillos, lubricación de chasis y otras aplicaciones.

Uso en aplicaciones que requieren NLGI No. 2, GC/LB

Grasa sintética resistente al agua (GWR)

Proporciona una excelente resistencia al lavado y a las salpicaduras para aplicaciones frecuentemente expuestas al agua, al barro, a la nieve o al hielo.

Uso en aplicaciones que requieren NLGI No. 2, GC/LB



Grasa sintética de calidad alimentaria X-Treme (GXC)

Diseñado para un alto nivel de protección en equipos de la industria alimentaria y farmacéutica. Fórmula aprobada por la NSF (antes USDA H-1) para el contacto incidental con alimentos.

Uso en aplicaciones que requieren NLGI No. 2

Grasa sintética para quinta rueda (FWG)

Grasa para trabajos pesados que proporciona una protección y un rendimiento extraordinarios en los entornos de trabajo más exigentes de los enganches de quinta rueda utilizados en aplicaciones de camiones y remolques.

Uso en aplicaciones que requieren NLGI No. 2

Grasa sintética Arctic (GEC)

Proporciona una capacidad de bombeo a bajas temperaturas extremas y una protección superior para los equipos que operan en climas duros donde las temperaturas caen muy por debajo del punto de congelación.

Uso en aplicaciones que requieren NLGI No. 1



GXC



GEC



GLCGN



GLC



GLC3P



GSF



Grasa en aerosol (GSP)

Se aplica rápida y uniformemente y es ideal para engrasar equipos de difícil acceso, como bisagras, muelles, cadenas industriales, pestillos, correderas, cabrestantes y otras aplicaciones comunes.

Grasa sintética semifluida EP (GSF)

Proporciona una excelente protección contra el desgaste y es ideal para cajas de engranajes con fugas en aplicaciones industriales y de flota, sistemas de lubricación centralizada y aplicaciones de difícil mantenimiento.

Uso en aplicaciones que requieren NLGI #00

Grasa sintética de alta viscosidad con complejo de litio (GVC)

Excelente para su uso en aplicaciones industriales pesadas y fuera de la carretera en las que los equipos trabajan en condiciones adversas, como la exposición a elementos ambientales, aplicaciones lentas y de carga pesada y condiciones de carga de choque.

Uso en aplicaciones que requieren NLGI #2

● Aceite semisintético para cadenas y barras (ABC)

Proporciona una excelente lubricación y protección, ayudando a prolongar la vida de las aplicaciones de barras y cadenas.

Aceite sintético para compresores

Protección superior para aplicaciones de compresores de tornillo, de paletas, alternativos y otros.

ISO 32, SAE 10W (PCH)

ISO 46, SAE 20 (PCI)

ISO 68, SAE 30 (PCJ)

ISO 100, SAE 30/40 (PCK)

Aceite sintético para compresores SIROCCO® (SEI)

Recomendado como sustituto directo de los aceites para compresores PAG, como Sullair Sullube* e Ingersol Rand SSR Ultra Coolant*..

Uso en aplicaciones que requieren ISO 32/46

ABC



GSP



GVC



SEI



Aceite hidráulico sintético antidesgaste

Ofrece una protección superior para los sistemas hidráulicos que trabajan duro contra el estrés de las operaciones de alta presión, alta carga y trabajo pesado.

ISO 22 (AWG)

ISO 32 (AWH)

ISO 46 (AWI)

Aceite hidráulico sintético multiviscosidad

Formulación rentable que proporciona protección durante toda la temporada y un funcionamiento fiable en la mayoría de los tipos de sistemas hidráulicos.

ISO 22 (HVG)

ISO 32 (HVH)

ISO 46 (HVI)

ISO 68 (HVJ)

PCI



HVI



AWI



LO MÁS AVANZADO DEL SECTOR
La formulación mejora el ahorro de combustible

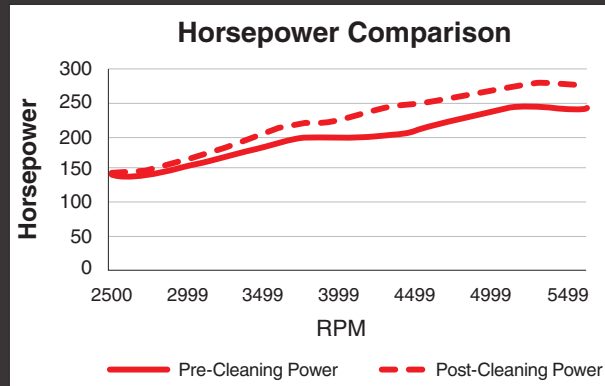


P.i.® (API)

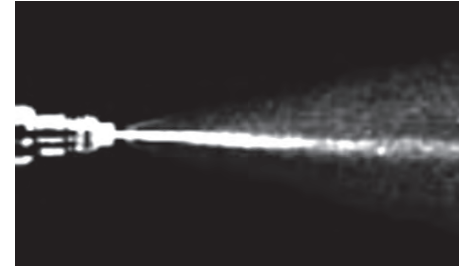
Restablece hasta un 14% de potencia.^{NN}
Botella compatible con los sistemas de combustible sin tapón. Añada toda la botella al depósito al rellenar.

AMSOIL restablece la potencia de los caballos

AMSOIL P.i.® restablece hasta un 14% de potencia.^{NN}



^{NN}Basado en pruebas de terceros en un Chevrolet® Silverado® 1500, 5.3L V-8 GDI con 100,616 millas, usando un tanque tratado con AMSOIL P.i. Los resultados reales pueden variar. *Todos los nombres e imágenes de marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños y pueden ser marcas registradas en algunos países. Su uso no implica ninguna afirmación de afiliación o aprobación, expresa o implícita.



Patrón de pulverización del inyector antes de Tratamiento P.i.



Patrón de pulverización del inyector tras Tratamiento P.i.



Inyector antes del tratamiento P.i.



Inyector después de un tratamiento P.i.



Cabeza de cilindro antes del tratamiento P.i.



Cabeza de cilindro después de un tratamiento de P.i.



Aborda los problemas de rendimiento relacionados con el etanol

INSTRUCCIONES: Una botella trata hasta 23 litros (6 galones) para la limpieza y hasta 45 litros (12 galones) para la protección continua. Para obtener los mejores resultados, utilícelo con cada tanque.

Quickshot® (AQS)

Resuelve eficazmente los problemas de rendimiento relacionados con el etanol, el agua y la gasolina sucia en los motores de gasolina de dos y cuatro tiempos y en los sistemas de combustible de los equipos deportivos, restaurando el máximo rendimiento.

- Motocicletas • Motos de nieve • Botes • ATVs • Edgers • Tillers
- Cortacéspedes • Quitanieves • Motosierras • Generadores • Equipo agrícola y de construcción • y más

La separación de fases se produce cuando las mezclas de etanol y agua caen al fondo de los depósitos y contenedores de combustible, lo que provoca condiciones de combustión pobre.

Quickshot ayuda a mantener las moléculas de agua dispersas para evitar la separación de fases.

El combustible degradado puede suponer un importante problema de mantenimiento en los motores de las motocicletas, ya que forma barniz, goma y residuos insolubles que obstruyen los carburadores, los inyectores y los filtros de combustible. La acumulación de carbono puede formarse en la parte superior de los pistones, lo que da lugar a preigniciones, ralentización y mala respuesta del acelerador. Se espera que los problemas relacionados con el combustible se intensifiquen en los próximos años a medida que el contenido de etanol en la gasolina de surtidor siga aumentando.

AMSOIL Quickshot (AQS) es un aditivo de combustible de alta calidad formulado para limpiar a fondo y restaurar el máximo rendimiento en los sistemas de combustible de motocicletas y equipos de deportes de motor. También estabiliza el combustible entre usos y durante períodos de almacenamiento a corto plazo.



SEPARACIÓN DE FASES
Agua teñida de azul



Lubricante para cilindros superiores Aditivo para gasolina (UCL)

Lubrica el sistema de combustible y los cilindros superiores. Combate la corrosión relacionada con el etanol. Ayuda a mantener limpios los inyectores. Botella compatible con sistemas de combustible sin tapón. Utilice toda la botella en cada relleno.

Estabilizador de gasolina (AST)

Ayuda a prevenir la formación de barniz y lodos en equipos de temporada almacenados, como motos de nieve, cortadoras de césped, motocicletas y barcos. Una onza (60 ml) trata 2,5 galones (9,46 litros) de combustible.

Aceite para motores de niebla (FOG)

Ayuda a prevenir la corrosión y el arranque en seco de los componentes internos del motor que se encuentran en los motores fuera de borda, equipos de césped y jardín, motocicletas, motos de nieve, vehículos todo terreno, casas rodantes y generadores durante el almacenamiento o largos períodos de inactividad.

Aumento del octanaje DOMINATOR® (AOB)

Mejora el rendimiento de todos los motores de gasolina de dos y cuatro tiempos. Trata hasta 57 litros de gasolina.

Aumento del octanaje de la motocicleta (MOB)

Aumenta el octanaje hasta tres números para obtener la máxima potencia y eficiencia en las motocicletas. Trata 4-6 galones (15-23 litros) de gasolina.

Limpieza de inyectores diesel (ADF)

Se ocupa de los depósitos tradicionales de la boquilla, de los depósitos de la cámara de combustión y de los depósitos internos de los inyectores diesel que se encuentran en los inyectores HPCR. Lubrica para reducir el desgaste de la bomba de combustible y del inyector. Concentrado para obtener resultados rápidos, máxima potencia y hasta un 8% más de ahorro de combustible en motores con depósitos acumulados. Una onza (30 ml) trata hasta 5 galones (18,93 L) de combustible.

Flujo en frío para el diesel (ADD)

Modifica eficazmente la formación de cristales de cera a bajas temperaturas para reducir el punto de fluidez del gasóleo, evitar la sedimentación de la cera y mejorar las propiedades de filtración en frío. Reduce el punto de obstrucción del filtro en frío (CFPP) hasta 40°F (22°C) en el combustible diesel de ultra bajo azufre (ULSD). Una onza (30 ml) trata hasta 5 galones (18,93 L) de combustible.

Inyector Diesel Clean + Cetane Boost (ADS)

Combina las propiedades superiores de eliminación de depósitos de Inyector Diesel Clean con los beneficios de aumento de cetano de Diesel Cetane Boost en un cómodo envase. Una onza (30 ml) trata hasta 5 galones (18,93 L) de combustible.

Diesel Todo en Uno (ADB)

Combina las propiedades superiores de eliminación de depósitos de Inyector Diesel Clean, las excelentes propiedades antigelativas de Diesel Cold Flow y los beneficios de aumento de cetano de Diesel Cetane Boost en un cómodo envase. Una onza (30 ml) trata hasta 9,46 L de combustible.

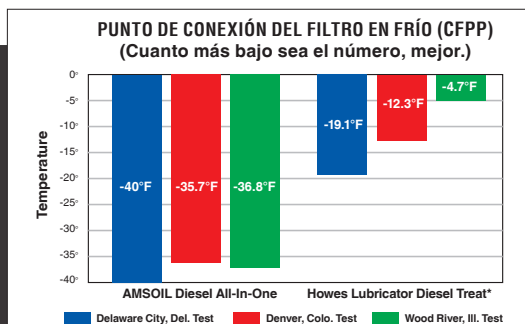
Aumento del cetano del Diesel (ACB)

Aumenta el índice de cetano del combustible diésel hasta ocho puntos para obtener la máxima potencia, un mayor ahorro de combustible y un arranque más fácil en todos los motores diésel. Los motores diésel funcionan mejor con combustible con valores de cetano de 50 o más. La mayor parte del combustible diésel que se vende en Norteamérica tiene un valor de cetano de 40-45. Una onza (30 ml) trata hasta 10 galones (37,85 L) de combustible.

Los cubos de cinco galones y los bidones de 55 galones se llenan hasta el 98% de la capacidad de envasado para permitir la expansión del producto en temperaturas cálidas.



MEJOR QUE HOWES*
Escriba "AMSOIL: All in One Diesel" en youtube.com para ver los detalles.



Protección superior contra el frío

Proporciona hasta **32°F mejor protección** contra la gelificación en frío que Howes Lubricator Diesel Treat.[™] Plus aumenta el cetano hasta 4 puntos.

[™]Basado en pruebas independientes en julio de 2017 de AMSOIL Diesel All-In-One y Howes Lubricator Diesel Treat utilizando combustible diesel representativo del mercado estadounidense y la proporción de tratamiento recomendada por Howes para más de 0°F.



DRC

Recuperación de diésel (DRC)

Tratamiento de emergencia para gasóleo que licúa el gasóleo gelificado y descongela los filtros de combustible congelados. Tenga una botella a mano para emergencias. Una onza (30 ml) trata hasta un galón (3,79 L) de combustible.



ADG

Power Foam® (APF)

Mejora el arranque y el rendimiento limpiando los sistemas de admisión y las bujías sucias, liberando las válvulas pegajosas y eliminando los depósitos de goma, barniz y carbón.

Desengrasante de uso intensivo (ADG)

Formulado con disolventes potentes y de acción rápida, ataca la suciedad derivada del petróleo a nivel molecular para aflojar su adherencia al metal, al hormigón y a otras superficies.

Aerosol de silicona (ALS)

Perfecto para lubricar o proteger goma, nylon, plásticos, tapicería, vinilo, madera, cartón o fibra de vidrio. También es excelente para impermeabilizar productos de cuero. Cientos de usos domésticos.

Mudslinger® (AMS)

Proporciona una capa de protección contra la acumulación de barro, suciedad y nieve en los ATV, UTV y motos de cross, facilitando la limpieza.

Desengrasante para motores (AED)

Limpia eficazmente las superficies del motor cortando la grasa, el aceite y la suciedad.



APF



ALS



AMS



AED

BEFORE Engine Degreaser



AFTER Engine Degreaser



Limpiacristales (AGC)

Corta la grasa y la suciedad más rápido que otros limpiacristales líderes, se mantiene donde se pulveriza y no deja rayas.

Protector de metal (AMP)

Desplaza el agua, penetra, lubrica y protege las superficies metálicas de la corrosión, incluyendo bisagras, objetos mecánicos chirriantes, sistemas eléctricos y más.

Protector de metal resistente (AMH)

Penetra y se adhiere a las superficies metálicas, dejando una capa duradera que protege contra los efectos dañinos de la sal, la humedad o la corrosión química.

Aceite sintético para herramientas neumáticas (AIR)

Lubrica eficazmente los cojinetes y motores de las herramientas neumáticas rotativas y de pistón, a la vez que controla la humedad y acondiciona las juntas de goma y plástico y las juntas tóricas.

Lubricación de cadenas (ACL)

Proporciona una excelente protección contra el desgaste y la corrosión. Ayuda a prolongar la vida de la cadena. No atrae la suciedad y no se desprende. Secado rápido.



AMP



AMH



AIR



AGC



ACL



Lavado del motor y de la transmisión (FLSH)

Ayuda a restablecer la eficacia operativa, a aumentar el ahorro de combustible y a reducir las emisiones en los motores de gasolina y diésel y en las transmisiones automáticas.

REFRESCANTE DOMINATOR® (RDCB)

Ayuda a reducir la temperatura del motor, a aumentar la potencia, a acelerar los tiempos de calentamiento del motor y a reducir la corrosión del radiador y del motor en vehículos de competición y de pasajeros.



● Anticongelante y refrigerante de propilenglicol (ANT)

Combina las ventajas de la biodegradabilidad, la baja toxicidad y la protección para todo tipo de clima hasta 241.402 km (150.000 millas) o 5 años, lo que ocurra primero, en turismos y camiones ligeros. Protección hasta 1.000.000 de millas (1.609.344 km), 20.000 horas u 8 años, lo que ocurra primero, en aplicaciones para vehículos pesados. Fórmula concentrada.

Uso en aplicaciones que requieren ASTM D3306, D6210, D7583, D7820 • TMC RP329B, TMC RP338 • AS/NZS 2108.2004 Type A Adecuado para Case New Holland • Cummins 14603 • Cummins 3666132 • DDC 7SE 298, 93K217 • Freightliner 48-22880 • GM Heavy Truck • International Truck and Engine / Navistar CEMS B-1 Type III-A • JIS K2234 • MAN 324 NF • MB DBL 7700 • MTU MTL 5048 • Kenworth RO26-170-97 • Mack 014GS17004, 014GS17009 • PACCAR CS0185 • DAF MAT 74002 • Peterbilt 8502.002 • Scania TB1451 • Volvo Heavy Truck

● Anticongelante y refrigerante para automóviles y camiones ligeros (ANTPC)

Diseñado para superar los requisitos del fabricante de equipos originales (OEM) hasta 241.402 km o 5 años, lo que ocurra primero, en turismos y camiones ligeros. Fórmula premezclada.

Formulado para su uso en TODOS los automóviles de pasajeros y camiones ligeros nacionales y de importación. Diseñado para cumplir con las especificaciones del fabricante de equipos originales (OEM) GM 6277; JIS K2234; VW TL 774D; Ford WSS-M97B44-D y los requisitos de ASTM D3306.

● Anticongelante y refrigerante para deportes de motor (PSAF)

Su avanzado diseño ayuda a controlar la temperatura de funcionamiento en aplicaciones de deportes de motor con altas revoluciones. La fórmula de larga duración proporciona protección para todas las estaciones hasta cinco años.



AMSOIL resiste a la corrosión ●●

En pruebas independientes, estándar de la industria, las placas de hierro fundido y cobre protegidas por AMSOIL no mostraron prácticamente ningún signo de corrosión.^{HH}

Según los resultados de la prueba de corrosión ASTM D2570



AMSOIL resiste la cavitación ●

En pruebas independientes, estándar de la industria, las camisas de cilindro protegidas por AMSOIL no mostraron prácticamente ningún signo de cavitación.^{II}

^{II}Basado en los resultados de la prueba de cavitación ASTM D7583

● Anticongelante y refrigerante de alta resistencia (ANTHD)

Proporciona una transferencia de calor superior y una excelente protección contra la corrosión, la cavitación de las camisas de los cilindros, la congelación y la ebullición. Protección hasta 1.000.000 de millas (1.609.344 km), 20.000 horas u 8 años, lo que ocurra primero. Fórmula premezclada.

Uso en aplicaciones que requieren ASTM D3306, D6210, D7583, D7820 • TMC RP329B, TMC RP338 • AS/NZS 2108.2004 Type A Suitable for use with Case New Holland • Cummins 14603 • Cummins 3666132 • DDC 7SE 298, 93K217 • Freightliner 48-22880 • GM Heavy Truck • International Truck and Engine / Navistar CEMS B-1 Type III-A • JIS K2234 • MAN 324 NF • MB DBL 7700 • MTU MTL 5048 • Kenworth RO26-170-97 • Mack 014GS17004, 014GS17009 • PACCAR CS0185 • DAF MAT 74002 • Peterbilt 8502.002 • Scania TB1451 • Volvo Heavy Truck





Lubricante y protector sintético para armas de fuego (FLPBA, FLPS)

Lubrica y protege eficazmente las armas de fuego, ayudando a prolongar su vida útil y a evitar bloqueos, atascos y desgaste. Excelente protección y rendimiento tanto en climas cálidos como fríos. Formulado específicamente para armas de fuego, ofrece un rendimiento superior al de los productos multiuso.

Limpiador y protector de armas de fuego (FCPSC, FPCPN)

Penetra profundamente en los componentes de difícil acceso, limpiando eficazmente el ensuciamiento y los residuos de pólvora de todas las superficies de las armas de fuego, protegiéndolas de forma segura para su almacenamiento, reduciendo los atascos y aumentando la fiabilidad. Protege contra la corrosión, permitiendo un almacenamiento seguro y preservando el rendimiento, la fiabilidad y el valor.



Líquido de frenos sintético DOT 3 & 4 (BFLV)

Líquido de frenos de alto rendimiento especialmente diseñado como producto multiuso para aplicaciones de turismos, camiones ligeros y deportes de motor.

Use in equipment that requires a DOT 3, 4 or 5.1 brake fluid.

DOMINATOR® DOT 4

Líquido de frenos sintético de carreras (BFR)

Líquido de frenos de alto punto de ebullición diseñado para resistir el desvanecimiento de los frenos y el bloqueo de vapor durante las aplicaciones de carreras intensas.

Utilizar en equipos de carreras que requieran un líquido de frenos DOT 4.



Limpiador de frenos y piezas (BPC)

Limpiador de piezas de uso profesional que elimina rápidamente el aceite, la grasa, el líquido de frenos y otros contaminantes de las piezas de los frenos y otros componentes del automóvil.

Líquido de dirección asistida sintético para varios vehículos (PSF)

Proporciona una excelente protección contra el desgaste, una larga vida útil de los componentes y un funcionamiento silencioso en la mayoría de los automóviles y camiones ligeros.

Uso en aplicaciones que requieran American Motor Corporation C 4124; 4634 • BMW 82 11 0 148 132; 83 29 0 429 576; 81 22 1 468 879 & 82 11 1 468 041 • Chrysler MS-1872; MS-5931, MS-9602 & MS-11655 • Ford M2C138-CJ; ESW-M2C128-C&D; M2C195-A; M2C204-A & M2C33-F • GM/Saginaw PSF 9985010; 9985835; 89021184 & 1050017 • Hyundai/Kia PSF-3; PSF-4 & PSF 00232-19017 • Mercedes Benz 236.3; 345.0; 001 989 24 03 10; 001 989 24 03 12 & Q 1 32 0001 • Mitsubishi Diamond SP III & PS Fluid • Navistar TMS 6810 • Nissan PSF-II • Porsche 000 043 206 56 • Saab 93160548; (45) 30 09 800 & 30 32 380 • Subaru K0209A0080 • Toyota PSF Type EH; P/N 008886-01 • Volvo 1161529 & 30741424 • VW/Audi TL-52146; G002000; G 004 000 M2; G 004 000 M7 & G 004 000 M8



Lavado sin agua y Waxtrucks Miracle Wash® (AMW)

El exclusivo limpiador y abrillantador de coches en seco ofrece un rendimiento extraordinario y una aplicación rápida, fácil y económica. No requiere agua.

Bomba de extracción de fluidos (G2576)

Ayuda a eliminar el líquido de la dirección asistida, el aceite de motor, los lubricantes de la transmisión y el refrigerante del motor. También puede utilizarse para instalar lubricantes frescos en zonas de difícil acceso.





PRODUCTOS INTERNACIONALES

Estos productos son productos internacionales exclusivos que están disponibles para los distribuidores, además de la línea completa de productos AMSOIL.

Aceite de motor sintético Extreme Power

Formulado para ofrecer una excelente protección contra el desgaste y resistencia al consumo de aceite, incluso en condiciones severas. Lubricante de alto rendimiento.

- **0W-30 (P300)**

Uso en vehículos que requieren API SP, SN PLUS, SN... • BMW LL-04 • Mercedes-Benz 229.51 • Volkswagen 504.00/507.00 • Porsche C30 • ACEA C3 • GM dexos2

- **0W-40 (P400)**

Uso en vehículos que requieren API SN, SM... • ACEA A3/B3, A3/B4 • BMW LL-01 • Mercedes-Benz 229.1, 229.3, 229.5 • Porsche A40 • Renault 0710, 0700 • Volkswagen 502.00, 505.00

Aceite de motor sintético OE

Proporciona una protección del motor 100% sintética para la tecnología avanzada de automoción, incluidos los turbos y la inyección directa. Formulado específicamente para los intervalos de cambio más largos recomendados por los fabricantes de equipos originales (EO).

- **5W-40 (OEB)**

Uso en vehículos que requieren API SP, SN PLUS, SN... ACEA A3/B3

- **10W-40 (OEH)**

Uso en vehículos que requieren API SP, SN PLUS, SN...

- **20W-50 (OER)**

Uso en vehículos que requieren API SP, SN PLUS, SN...



Aceite sintético para motos 4T Performance

Formulado para las altas temperaturas comunes a los motores V-twins refrigerados por aire, motos deportivas de conducción agresiva y conductores diarios que operan en las condiciones más severas. Ofrece la confianza y la seguridad que acompañan a una protección y un rendimiento extraordinarios.

- **10W-30 (MC3)**

Uso en motos que requieren JASO MA/MA2 • API SL, SJ, SH, SG

Uso en motos que requieren aceite para motocicletas 10W-30

- **10W-40 (MC4)**

Use in bikes that require JASO MA/MA2 • API SN, SM, SL, SJ, SH, SG

Uso en motos que requieren aceite para motocicletas 10W-40

- **20W-50 (MC5)**

Uso en motos que requieren JASO MA/MA2 • API SN, SM, SL, SJ, SH, SG

Uso en motos que requieren aceite para motocicletas 20W-50 or 15W-50 motorcycle oil



- **Aceite de moto sintético 10W-50 (MSR)**

Ya sea conduciendo de forma agresiva, a velocidad de cruce o en el tráfico de parada y arranque, el aceite sintético para motocicletas AMSOIL ofrece los beneficios más importantes para los conductores, incluyendo la protección contra el desgaste de primera calidad, cambios suaves y seguros y un rendimiento fresco y limpio.

Uso en motos que requieren API SN JASO MA/MA2, ISO-L-EMA2

- **Aditivo para la gasolina (AGA)**

Aditivo para gasolina de alto rendimiento formulado con potentes aditivos detergentes sintéticos. Proporciona una excelente limpieza de depósitos y un rendimiento de mantenimiento de la limpieza en motores de inyección directa y de inyección por puerto.

